¡VIVA LA FEDERACION!

LA GACETA MERCANTIL

DIARIO COMERCIAL POLITICO Y LITERARIO.

AÑOS 19 de su publicacion. BUENOS AIRES, LUNES 28 DE FEBRERO DE 1842. No. 5,547.

¡ Viva la Federacion !

UNICO
BARATILLO
POR
mayor y menor

Tienda nueva calle de la Victoria núm. 158½.

ESTE establecimiento contiene un surtido general de efectos nuevos y de la estacion, siendo los precios fijados los mas ínfimos que se han podido arreglar consultando la mayor equidad.

Pañuelos de seda de la India legítimos de vara y muy buenos gustos á 15 pesos
Zarazas en coco finas de nuevo gusto á 15, 18 y 20 ps.
Pañuelos de raso floreados de colores de mucho gusto de rebozo á 45 ps.
Esclavinas y cuellos bordados de cambray de gusto á 8, 15, 25, 30 y 40 ps.
Muselinas de colores muy finas de gusto á 16 ps. el corte.
Bretañas muy finas á 28 y 30 ps.
Pañuelos de gacilla de cuello muy bonitos á 7½ ps.
Cortes de cambray de colores de á 25 ps.
Cocos para vestidos del mayor gusto á 24 y 25
Mahones muy finos á 7 ps.
Lienzo de muy buena calidad 1 ps.
Bramantes finos á 10½ rs.
Alemaniscos de hilo para toallas muy fino á 20 rs.
Lienzo tabla del mejor gusto á 17 reales.
Medias blancas de señora muy finas 4 ps.
Lienzo asargado muy doble americano á 15½ reales.
Medias cortas blancas y de colores á 12 reales
Bretañas francesas de la mejor clase anchas muy finas 54 ps.
Irlandas de hilo puro superiores á 100 ps. el bulto
Bramantes ricos de algodon á 12, 14 rs. y 2 ps.
Cantones de colores muy dobles á 3 ps.
Cotines americanos azules y punzoes muy dobles á 3 y 3½ ps.
Brines plomos rayados y lisos finos para pantalones á 4½, 5 y 6 ps.
Zarazas de colcha finas á 2 ps. vara
Medias de seda de patente superiores á 22 ps.
Bramantes de hilo superiores anchos de yarda á 8½ ps.
Pañuelos de rebozo de fleco de lana de gusto á 9½ ps.
Idem id. de id. de mucho gusto á 14 y medio ps.
Muselinas blancas lisas muy finas á 3 y medio pesos
Pañuelos listados de cuadro muy finos á 14 rs. y 2 ps.
Nanquines fondo blanco y obscuros á 13 y medio y 14 rs.
Cortes de cambray, listados de colores muy finos á 30 ps.
Lanillas punzoes para banderas á 3 medio ps.
Lienzo fino á 9, 10, y 12 rs.
Prunelas obscuras finas á 10 y medio pesos
Zarazas listadas muy finas á 18 rs. vara
Muselinas blancas finas bordadas á 3 y 4 y medio ps.
Pañuelos de algodon de colores para manos á 2 ps.
Bayetas de dos frisas punzoes á 10½ pesos
Alfombras del mejor gusto de 4, 5 y 6 cuartas
Alemanisco de hilo ancho de una y media y una y tres cuartas varas finos á 7 y 8 ps.
Medias de hombre y de señoras blancas de primera clase á 6, 6 y medio y 7 ps.
Bayetas de medio pellon finos 16 y medio pesos
Crea de hilo muy fina hamburguesa á 5 y medio ps.
Muselinas y linoes blancos lisos y de cuadros muy finos el corte de vestido á 25 pesos.
Medias rayadas de hombre muy finas á 4 y 5 y medio ps.
Pañuelos negros de seda finos á 6 pesos
Medias de colores bordadas finas á 4 pesos
Pieles de colores finas á 20 rs.,
Listados á cuadros rosados finos á 17 rs.
Paño fino azul y de colores á 35 40 y 58 ps.,
Listados azules de yarda de ancho finos á 17 rs.
Coleta fina á 12 rs.
Colchas blancas moteadas de dos. y media vara muy finas á 50 ps.
Astracanes lisos de colores oscuros á 8 y medio ps.
Gambronas de colores muy finas á 8 ps. vara
Cotonias de colores muy finas de gusto á 4 ps. vara,
Cocos blancos finos á 3 y medio ps.,
Medias blancas finas á 2 ps.
Cocos punzoes tinte de aceite á 3 ps. 2 rs.
Chalises de lana fondo oscuro á 38 ps.,
Zarazas de luto finas á 20 ps. el corte.
Brines blancos para pantalon de hilo puro muy finos á 7 y madio ps.
Pañuelos del cuello de cachimir de algodon de fleco á 20 rs.
Creas regulares de puro hilo á 22 rs.
Pañuelos del tibet colores obscuros finos á 35
Pañuelos merinos bordados de realce del mejor gusto,
Pañuelos de gacilla de gusto,
Sarga de Malaga superior,
Merinos punzoes muy finos,
Terciopelo negro de la mejor calidad
Listados azules muy dobles á 9 y medio y 10 rs.
Lienzos punzoes asargados á 18 rs
Cotines americanos dobles á 19. rs.
Rasos floreados del mejor gusto para vestidos,
Panuelos bordados de muchs gusto.
Rasos turcos de mucho gusto para vestidos de señora á 170 y 180 pesos el corte
Coletas rosadas de hilo muy finas á 3 pesos.
Pañuelos de tisù de reboso del mejor gusto
Chales de raso muy modernos
Pañuelos de punto blancos de la mejor clase
Cambrayes de colores de mucho gusto muy finos para vestidos á 45 y 50 pesos el corte
Pañuelos blancos de cambray guarda de colores á 3 ps.
Lienzo muy fino de vara y cuarta de ancho á 2 pesos
Pañuelos blancos en muselina y en coco finos á 3 pesos.

¡INSTRUCTORES!

Los números 91, 92, 93 y el 94 están prontos para distribuir á los subscristores—

Libreria núm. 54 calle de la Universidad frente al Colegio.

f23—1fs

Betun Frances

MUCHO mejor é infinitamente mas fácil de sacar lustre, se vende en la Libreria de la Independencia calle de Representantes No. 60, é igualmente pistolas de bolsillo de uno y dos tiros superiores. f23 tfs.

Se vende

UNA casa y un sitio por separado, la primera, sita en la calle de Tacuarí No. 203, y el segundo en la calle de Chile, lindero por los fondos con la finca. El que se interese ocurra al No. 106 calle del Temple que hallará con quien tratar, desde las 8 hasta las 5 de la tarde. m24—6p

¡ Viva la Federacion !

Ojo al Aviso.

EN la calle del Restaurador No. 273, se vende un puesto de pulperia surtido. El que se interese en él en la misma casa encontrará con quien trtar. f25 3p.

Aviso.
Mucama.

SE ofrece una para Montevideo; es soltera, y puede presentar buenas recomendaciones de su conducta. El que la necesite puede dirigirse à la calle de Cuyo No. 40. f25—3*

¡VIVA LA FEDERACION!

Continuacion de la publicacion de los informes dados por la Contaduría General, en las Cuentas que examina con arreglo al Decreto Superior fecha 13 de Junio de 1835, y Resoluciones de la Superioridad que en ellas han recaido.

Exmo. Sr—

El Habilitado del Archivo D. Benedicto Maciel recibió para efectuar el pago del mes de Agosto del corriente año, 316 ps. 5 rls.; y habiendo solo satisfecho 216, el sobrante de 100 ps. lo ha enterado en la Caja de Depósitos, quedando chancelado su cargo, y sin reparo por parte de la Contaduría para que V. E., si es de su agrado, preste su aprobacion á esta cuenta. Setiembre 20 de 1839.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos-Ayres, Diciembre 5 de 1839.

Aprobada: vuelva á la Contaduría.

Rúbrica de S. E.
INSIARTE.

Exmo. Sr—

El Sr. General D. Manuel Corbalan recibió de la Tesoreria General para pagar el mes de Agosto del corriente año, á las ordenanzas del Superior Gobierno y sirvientes ocupados en las caballadas del Cuartel General 1,896 ps.; y dandolos distribuidos en la Lista y comprobacion que acompaña de haberlos satisfecho, ningun cargo le resulta, ni tampoco reparo para que V. E. siendo servido, dé á esta cuenta su aprobacion. Setiembre 20 de 1839.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos-Aires, Diciembre 5 de 1839.

Aprobada: vuelva á la Contaduría.

Rúbrica de S. E.
INSIARTE.

Exmo. Sr—

El Habilitado del 1.º Batallon de Voluntarios Rebajados D. Pedro Rodriguez ha rendido la cuenta del pago hecho á los Oficiales y tropa del expresado cuerpo, como del gasto de rancho causado en el mes de Agosto del corriente año, importante 4,304 ps. 1½ rl. que justifica con los documentos adjuntos: Siendo pues la cantidad recibida para este objeto 4,344 ps. 2 rls., resulta un sobrante de 40 ps. ½ rl. que ha enterado á la Caja de Depósitos. No hay reparo para que V. E. siendo servido, dé su aprobacion á esta cuenta. Setiembre 20 de 1839.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos-Aires, Diciembre 5 de 1839.

Aprobada: vuelva á la Contaduría.

Rúbrica de S. E.
INSIARTE.

Exmo. Sr—

El Juez de Paz de Ranchos D. Benjamin Garcia, ha rendido la cuenta cuatrimensal desde Mayo hasta Agosto en la mantencion de presos existentes en aquel Juzgado, importante nueve ps. 6 rls., que justifica debidamente, los que le han sido remitidos. No resultando reparo alguno en su examen, puede V. E. siendo servido, darle su aprobacion. Setiembre 20 de 1839.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos-Aires, Diciembre 5 de 1839.

Aprobada: vuelva á la Contaduría.

Rúbrica de S. E.
INSIARTE.

Exmo. Sr—

El Rector de la Universidad Dr. D. Paulino Garí rinde la cuenta de los gastos ordinarios del Museo causado en el mes de Agosto del corriente año, importantes 37 ps. 2 rls. que documenta debidamente—Siendo el cargo que tenia para este fin 62 ps., resulta una existencia de 23 ps. 6 rls. que debe figurar en la cuenta del mes de Setiembre. En su examen no ha encontrado la Contaduría reparo alguno que ponerle, solo resta que V. E. siendo servido, le dé su aprobacion. Setiembre 20 de 1839.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos-Aires, Diciembre 5 de 1839

Aprobada: vuelva á la Contaduría.

Rúbrica de S. E.
INSIARTE.

Exmo. Sr.—

La cuenta que rinde el Comandante de los Voluntarios de la Polvora de Flores D. José Cardoso Pintos del gasto de rancho causado en el mes de Agosto del corriente año, se halla justificada con los recibos que adjunta importantes 143 ps. Es la misma suma recibida para este fin, por consiguiente ni cargo, ni reparo le resulta para que V. E. siendo servido, le preste su aprobacion. Setiembre 20 de 1839.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos Aires, Diciembre 5 de 1839.

Aprobada: vuelva á la Contaduría.

Rúbrica de S. E.
INSIARTE.

Exmo. Sr—

La cuenta que rinde el Habilitado del Departamento Topográfico D. Nemecio Lopez del pago hecho á los empleados en él por Agosto del corriente año, la justifica con los documentos que la acompañan importantes 1,306 ps. 3 rls. Siendo esta suma igual á la recibida para este fin, no le resulta cargo ni tampoco la Contaduría ha encontrado reparo para que V. E. siendo servido le preste su aprobacion. Setiembre 20 de 1839.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos-Aires, Diciembre 5 de 1839.

Aprobada: vuelva á la Contaduría.

Rúbrica de S. E.
INSIARTE.

Exmo. Sr—

El Coronel Gefe del Batallon Restaurador D. Agustin Rabelo, rinde la cuenta del gasto de rancho causado por las Plazas Veteranas y Milicia al servicio en el mes de Agosto del corriente año, importante 2,659 ps. 1 rl. que justifica debidamente; y siendo la cantidad recibida para este fin la de 3,047 ps., resulta un sobrante de 387 ps. 7 rls. que ha enterado en la Caja de Depósitos. Ningun cargo le resulta, ni tampoco reparo para que V. E siendo de su agrado, le preste su aprobacion. Setiembre 20 de 1839.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos-Aires, Diciembre 5 de 1839.

Aprobada: vuelva á la Contaduría.

Rúbrica de S. E.
INSIARTE.

Exmo. Sr.—

La cuenta que rinde el encargado de gastos menores del Ministerio de Gobierno D. Benedicto Maciel, la justifica en cantidad de 95 ps. por los causados en el mes de Agosto del corriente año,: Siendo pues el cargo que demuestra en ella, y que le tenia formado la Contaduría de 106 ps. 2 rls., resulta una existencia de 11 ps. 2 rls. que deberá figurar en la cuenta de Setiembre. No ha ofrecido reparo alguno dicha cuenta en su examen á la que V. E. siendo servido, puede darle su aprobacion. Setiembre 20 de 1839.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos-Aires, Diciembre 5 de 1839.

Aprobada: vuelva á la Contaduría.

Rúbrica de S. E.
INSIARTE.

Exmo. Sr.—

La cuenta que rinde el Comisario cajero pagador de Policia D. Pedro Romero del pago hecho á los empleados de dicho Departamento por el mes de Agosto del corriente año se halla justificada con los documentos que la acompañan en la importancia de 13,988 ps. 1 rl., y siendo esta la misma cantidad cuyo cargo le tenia formado la Contaduría, queda chancelado, y sin reparo para que V. E. si lo tiene á bien le preste su aprobacion. Setiembre 20 de 1839.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos Aires, Diciembre 5 de 1839.

Aprobada: vuelva á la Contaduría.

Rúbrica de S. E.—
INSIARTE.

Exmo. Sr—

El encargado de gastos menores de la Exma. Cámara D. Francisco Lopez rinde la cuenta de los causados en el mes de Agosto del corriente año, importante 204 ps. 4 rls. que ustifica competentemente; Siendo el cargo que le tenia formado la Contaduría de 506 ps. 4 rls., hay una existencia de 302 ps. que deberán figurar en la cuenta del presente mes. No encontrando la Contaduría en el examen de esta cuenta reparo alguno, puede V. E. si lo tiene á bien, darle su aprobacion. Setiembre 23 de 1839.

Victorino Fuentes—Juan J. Urquiza.

Buenos-Aires, Diciembre 5 de 1839.

Aprobada: vuelva á la Contaduría

Rúbrica de S. E.
INSIARTE.

Exmo. Sr—

Esta cuenta de gastos menores del Juzgado de 1.ª Instancia del Dr. D. Bernardo Pereda por los causados en el mes de Agosto del corriente año importante 50 ps. se halla comprobada debidamente por el habilitado D. Francisco Lopez: Siendo el cargo formado á dicho Habilitado 73 ps. queda una existencia de 23, de que dará cuenta en la del presente mes. Ningun reparo ha ofrecido esta en su examen, á la que V. E. puede, siendo servido, darle su aprobacion. Setiembre 23 de 1939.

Victorino Fuentez—Juan J. Urquiza.

Buenos Aires, Diciembre 5 de 1839.

Aprobada: vuelva á la Contaduría.

Rúbrica de S. E.
INSIARTE.

REVISTA
DE
Periódicos Estrangeros.

NOTICIAS SUELTAS.

Dicen los diarios de Madrid—

El Intende General de la Real casa y patrimonio ha oficiado al Director General de caminos y canales del reino participándole que el tutor de S. M. en nombre de su excelsa pupila, y con el fin de que se lleve á efecto la habilitacion de la travesía de Castilla en la carretera de esta corte á la Coruña, ha acordado subscribirse por 100 acciones al empréstito de ocho millones; y que tan luego como se anuncie el otro empréstito de nueve millones para la habilitacion del camino de Valencia por las Cabrillas se subscribirá por otras cien acciones, sintiendo en uno y otro caso que las atenciones de la Real casa no le permitan extenderse á mas.

—En un largo artículo consagrado al tabaco filipino, en que se refieren detenida y razonadamente todas las mejoras que algun tiempo á esta parte ha esperimentado dicha produccion, dá el *Espectador* la siguiente noticia.

"Semejantes fundamentos de riqueza no podian ocultarse al actual gobierno. Fijo en su pensamiento de proteger los intereses nacionales, está ya mandado, segun nos aseguran, que se conduzcan á España 75,000 quintales de tabaco anuales, ordenando las remesas de modo que haya siempre lo suficiente á cubrir el consumo. Tambien parece se ha mandado cesar la costumbre perjudicial que habia en Filipinas de quemar todo el tabaco que no se consumiese por el gobierno, declarándolo inútil y ocasionando una inmensa pérdida de materia primera y productiva en lo sucesivo."

—Se lee en el *Faro de Bayona.*—Segun nos escriben de Paris, parece ser que el asunto de la traslacion á España de las cenizas del célebre Moratin se encuentra en muy buen estado, gracias á las activas diligencias del celoso español que concibió este proyecto, y al apoyo que ha encontrado en la mayor parte de sus compatriotas en Paris.

—Leemos en el *Correo Nacional*—

Portuguegueses en plaza.—En la de toros de Cadiz ha habido ultimamente una funcion en la que el famoso Montes ha lidiado el último toro, y en seguida hicieron el gasto unos cuantos portugueses.

No bien, (dice el *Globo*,) se vieron los portugueses dueños del campo, dejaron á un lado los sombreros, y no faltó alguno que se quitase los zapatos tambien, ora por una prudente economia, ora, y es lo mas probable, porque habiendo de ser iguales las armas, justo parece que ambas partes beligerantes combatiesen á pezuña limpia y sin mutua ventaja. Salió el toro (embolado se entiende), arrojaron al pasar una y otra capa con la destreza con que pudiera hacerlo yo, que es cuanto en ponderacion cabe, y poco despues uno de los pegadores se puso frente á frente del animal, llamándole con palmadas y abriendo los brazos para recibirlo con tal arrogancia y con tan fiera cara, que no parecia sino que iba á tragarse al feroz bruto.

Partióle este, y echóle tan alto como pudiera haberlo hecho con el mas ruin *castezao*; mas su estrepitosa calamidad dió á los otros el tiempo suficiente de asirle, ora del rabo, ora de las orejas, ora en fin de los cuernos, y despidiendo á este, arrastrando á aquel, revolcándose encima del de mas allá, dobló al cabo su cerviz el toro, que espiró á impulsos de la aleve puntilla, mientras dos ó tres de los vencedores eran transportados entre cuatro á la enfermería, para salir de nuevo, llenos de emplastos y vendajes, á repetir *mutandas mutandas* igual barbaridad con el proximo toro.

Dos cosas se deducen de aquí; primera, que si el pegar de cara, como dice la papeleta, quiere decir pegarle á uno por delante, claro es que el que verdaderamente pegó fué el toro á los portugueses, y no solo de cara, sino tambien de trasero: segundo, que con ese nuevo modo de lidiar pueden quemarse las tauromaquias todas, y dar al olvido los ópimos frutos de la cátedra sevillana. Para ser perros de presa con figura humana no entiendo que se necesite por cierto mas que proponerse llevar porrazos y descalabraduras.

—Los periódicos de Paris anuncian que los albañiles, carpinteros, pintores y doradores, están dando la última mano al suntuoso palacio que ha hecho construir de nueva planta en aquella capital el opulento banquero M. Hoppe. Para formarse una idea de lo que podrá ser este magnífico edificio, bastará decir que es mas vasto que el célebre palacio del Louvre, y que inclusos los riquísimos muebles y cuadros que adornan sus habitaciones, ha costado 15 millones de francos (tres millones de pesos). Este es el siglo de los banqueros.

—"Un periódico de Paris refiere la anécdota siguiente:

Lablache tiene cajas de tabaco de todos precios y formas. Hace algun tiempo que la Reina de Inglaterra, que le honra con su particular estimacion, le ofreció una adornada de un cerco de rubíes suplicándole se sirviese de ella un dia al año. "Dispense V. M.", respondió el célebre cantor, "me es imposible aceptar con tal condicion el obsequio que se digna hacerme, atendiendo á que cada dia del año uso una caja distinta, pues tengo trescientas sesenta y cinco." A lo que replicó S. M. con una gracia encantadora: "Tomad sin embargo la mia, y os servirá para los años bisiestos."

—En el pueblo de la Planéze (Francia) acaba de cumplir la extraordinaria edad de 112 un labrador llamado Loison, que todavía conserva todas sus facultades intelectuales y goza de perfecta salud, manifestando siempre grandes deseos de ir á Paris á dar un abrazo á un hijo que tiene en aquella capital.

—De algunos documentos estadísticos sobre el consumo de alimentos en Londres, aparece que en el gran mercado de carne, se venden al año 156,000 bueyes y vacas, 21,000 terneros, 1,500,000 carneros y 23,000 cerdos. Esto sin embargo no da idéa suficiente porque tambien se introduce una inmensa cantidad de libras de carne en cuartos. El consumo anual de mantequilla asciende á 11,000 toneladas, y el de queso á 13,000. El valor de la leche vendida, se calcula en 6,000,000 de pesos; pero lo mas estraño, es la cantidad de conejos, pues dicen que un solo tendero, en uno de los primeros mercados, suele despachar 14,000 de estos animalitos por semana.

—*L'Echo du Monde Savant*, periódico científico de Paris, dice que segun cartas de Leipzig, un ingeniero mecánico de dicha ciudad llamado Mr. Luis Gabriel Stochrer, acaba de construir una máquina electro-magnética, para servir de loco-motriz en los ferro-carriles, la que ha sido comprada por la Dieta Jermánica. Dicha máquina es de fuerza de siete caballos y puede poner en movimiento tres coches llenos de pasageros: su costo es de 1,000 pesos en vez de 7,500 que costaria una locomotriz comun de vapor, y los gastos no pasan de 60 centavos al dia. Se han hecho con ella varios esperimentos en el ferro-carril de Dresden á Leipzig y el resultado ha sido, á lo que aseguran, bajo todos respectos satisfactorio. Si ensayado mas en grande semejante invento, responde á lo que de él se dice, deberá reputarse por un importantísimo adelanto.

—Dice el *American* de Filadelfia que se están haciendo esperimentos en el canal del Schuykill, para introducir la navegacion por vapor que hasta aquí se habia considerado inaplicable, por el destrozo que causa en las orillas el agua agitada por las palas. Mr. Crosland acaba de construir un buque por un sistema nuevo, con el que piensa remolcar las barcas en vez de valerse de caballos para la silga; y segun los ensayos que se han practicado, espera que podrán moverse á razon de 6 millas por hora sin agitar mucho el agua ni injuriar las calzadas de la orilla. Si prueba bien será el principio de una nueva era en la navegacion de los canales.

—Leemos en el *Sevillano*:

Con el mayor mayor placer anunciamos á nuestros lectores que segun nos informan personas fidedignas, se están labrando en la fábrica nacional de moneda de Sevilla hasta 20,000 duros en pesetas Isabelinas, de la rica plata estraida de las minas que se están empezando á esplotar en Lorca.

Se aguardan hasta otros 20,000 en barras, que tambien se labrarán en la misma clase de pesetas.

Sabemos que acciones que no llegaban á 160 rs. vn. se han transpasado por 55 y 60,000.

—Dicen de Madrid.—Dentro de pocos dias empezará á ver la luz pública una coleccion de biografía y retratos de los hombres que mas celebridad han adquirido en estos últimos años, ya por su posicion política, ya por sus estudios literarios, ya por la fama que les hayan ganado los sucesos militares de la guerra, y las discusiones del parlamento. Dificil es el empeño y ardua la mision que se han propuesto llenar los interesados en esta nueva publicacion político-literaria. El Sr. Pastor Diaz se halla al frente de la redaccion; esto es ya una garantía de buen acierto, de independencia en los fallos, de rigurosa justicia en los análisis de los hombres y de las épocas. Los Sres. Pacheco, Bermudez de Castro, Gil y Zárate, Pidal, Galiano, Cárdenas, Perez Hernandez y otros forman parte de la numerosa redaccion que para esta publicacion se necesita.

—Han llegado á Paris y se han distribuido á los estancos para su venta, seis millones de cigarros de Manila, que trajo de Filipinas un buque frances recien llegado al Havre. Esto podrá dar una idea de la grande importancia que va tomando en aquella rica colonia española el cultivo y fabricacion del tabaco. ¡Oh! las islas Filipinas en manos de cualquier gobierno serian una mina inagotable de riquezas.

—Un aleman acabá de quitarse la vida, despues de consagrarla á una de las manias mas estrañas. De 20 años á esta parte mandaba que le hicieran cada seis meses un ataud nuevo, que nunca encontraba á su gusto. Cuando se le llevaba el carpintero habia unas discusiones entre el artesano y su parroquiano, y ponia este tantas dificultades como pudiera hacer un elegante con su sastre. El aleman se metia en el ataud que estaba arrimado á una pared y empezaba á poner reparos: "No está bien, es demasiado ancho, me lastima en las espaldas." En fin, doce carpinteros habian trabajado sucesivamente para este maniático sin contentarle. Al cabo uno supo darle gusto: y entonces el aleman dijo que estaba pronto á morir sin sentimiento: tomó veneno, y convocó á sus amigos que le hallaron rebosando de gozo, porque al fin partia para el otro mundo con un vestido conveniente.

(*Noticioso.*)

Variedades.

LO QUE ES LA INDUSTRIA.

Entre los innumerables establemientos públicos que enriquecen, honran y adornan la capital de la nacion francesa, uno de los que han seguido mas de cerca los talones de la singular y sin par *Madama Civilizacion*, que se supone marcha á pasos agigandos, es, salvo error ú omision, el sabroso arte culinario. Paris es un verdadero Buffon y Cuvier, con la diferencia que los animales, aves, hortalizas, &c., de las obras de estos son pintados y los de aquel guisados en todas salsas y con todo género de especias. Abra la boca el delicado gastrónomo y pida un plato de bicho ó planta cualquiera, aunque sea fabuloso, y sus deseos serán luego cumplidos, pues Paris está, en dicho punto, de progreso á todos los Naturalistas conocidos y por conocer. Y bajo este punto de vista, es en efecto la tierra mas *ingeniosa* y *hábil* de todo el universo; pues lo mismo es para un *gefe de cocina* y aun para un *galopin* de bodegon traducir un gorrion en zorzal, en perdiz un cuervo, en liebre un marramaquiz, en beefsteak un anciano rocinante, y el perro muerto en *ragout*, como le fué al que nos daguerrotipó á su imagen y semejanza, el hacer en seis dias, y descansando al séptimo, la bola en que tan tristemente vejetamos cuantos no tienen dinero.

He aquí á Paris en cuanto á historia natural culinaria. En cuanto á política Paris es la Francia; y en vinos su rio, el Sena todo el universo. En efecto, sus mas dulces que cristalinas aguas, son con la ayuda de drogas y palo de Campeche, un manantial inagotable de Champaña, Burdeos, Málaga, Jerez, Tintilla de Rota y mil y mil *etceteras.* En fin para el pueblo mas *ingenioso* de la tierra todo es bueno sin meterse con nimios escrúpulos en averiguar su origen, con tal que sepa bien, no caro, haya abundancia, variedad, y sea servido con elegante primor y cubierto de plata ó cuando menos plateado. Y esto es tan corriente que hasta en las comidas de *quice sueldos por cabeza* (esto es quince centavos de peso) ademas de la elegancia del salon y del servicio, las evoluciones tenedoriales se hacen con tanto esmero y soltura que podrian servir de modelo no digo yo á farsantes, pero al mas consumado maestro de ceremonias del mas *fashionable* potentado de nuestro planeta. Hasta aquí el buen gusto, et *bon ton*, el lujo y todo lo que quiera, pero vamos ahora á ver descender el gran Paris desde la esplendente cumbre de sus magnificos banquetes, servidos en fina bajilla de plata ó porcelana, y cubiertos de oro, hasta la inmunda sima de las miserables y sucias comidas servidas en un caldero *negri-monstruo*, con un solo *lanzi-tenedor* de hierro, por suertes, y á un sueldo por cabeza, incluso pan y carne!!! ¡O mundo é industria! Consiste pues estas bodas de Camacho en un caldero lleno de........de..........llamémosle caldo, puesto que ellos le denominan *bouillon*: iten mas algunos pedazos de carne que no se sabe á que desgraciado animal pertenecieron. En derredor del caldero halla la *mére* (tia ó pitrona) y los delicados gastrónomos: la patrona empuña en sus lindas manos de alabastro un largo trinchante de precioso hierro colado, capaz de alcanzar hasta el fondo del caldero, y á un lado un cesto lleno de mendrugos de pan tan sentados como homojeneos. En este estado la buena patroña, con maternal cariño y no sin elocuencia, á la par que menea el caldo anima á sus huéspedes á que se vayan despojando cada *Monsieur* de un sueldo, *alias* cinco céntimos. El mas hambriento y atrevido se decide al fin, afloja su pecunia y principia la hazañosa escena. Aquí el héroe se apodera del gran tenedor, y en la actitud de un Guillen ó un Pepe Illo delante de uno de aquellos famosos de Cabrera, echa sus cálculos, fija la vista, hace la puntería y sepulta el arma trinchante hasta la misma empuñadura. Pero ¡O dolor! como son tantos los llamados y tan pocos los escogidos, esto es, como hay tanto del denominado caldo y tan pocas de la apellidas tajadas, sale el arma ofensiva lo mismo que se la introdujo. Esta suerte no se puede renovar hasta haber satisfecho otros *alias.* Los que tienen la suerte de sacar una.... piltraca, les pertenece aun cuando fuera un lechon, si lechones en el caldero hubiera; si bien es cierto que muy bien puede ser, como en efecto lo es, una cochina....tajada. Luego que el agraciado toma posesion del fruto de su dinero, suerte y puntería, dale la patrona un mendrugo de pan, no sabemos con cual fin, si el de lavar el pan ó el de dar color al *bouillon.* Por resultado el dichoso huésped, con su mendrugo bañado y su cochina bajeando, se saboréa en un rincon del aposento, léjos del caldero y de la concurrencia, como temiendo que esta le asalte ó que se le escape su presa y se vuelva á la pocilga. Mientras devora lo que á él le sabe mejor que á otros delicadas perdices, y sacude las moscas que ayudarle quieren en la sabrosa faena, las miradas de sus menos dichosos compañeros se dirijen ácia su boca, diciendo los unos: "¡que afortunado eres! siempre ha de favorecer la suerte á quien menos lo necesita;" y los otros: "Yo que no tenia mas que un sueldo y que no he comido ayer nada, me quedo en ayunas hasta Dios sabe cuando." En fin lo mismo sienten, piensan y dicen, como personas que hablen del premio de cincuenta mil pesos á la lotería, ó de algun ricote que heredó á mas medio millon.

He aquí ni mas ni menos lo que son los altos y bajos del mundo y los estremos de la industria culinaria en Francia.

(*Noticioso.*)

CAMINOS, POSADAS Y CARRUAGES EN RUSIA.

No se encuentran en Rusia, como en otras naciones, diligencias cómodas y baratas que corren de un punto á otro, ni buenos paradores y posadas donde repose el viagero: es preciso para viagar tener un carruage propio y llevar en él una cama y las necesarias provisiones. Pero cuando uno sabe gobernarse no es menos grato este modo de viajar, y sobre todo en invierno. Un carreton de viage cubierto y capaz para tres personas, no cuesta mas que treinta ó cuarenta rublos, (de 23 á 30 pesos) y cada caballo de posta no se paga sino á razon de cinco *copecks* por *verst*, lo que viene á ser menos de un real por legua. El postillon tiene su retribucion á discrecion del viagero, y aun puede este no darle nada. Los caminos son anchos y excelentes en invierno; pero detestables en otoño y primavera á causa de las lluvias y nieves derretidas. Puede caminarse por ellos sin temor alguno de ladrones, pues es una cosa muy rara el que salgan. Solo en algunas selvas asustan los lobos al viagero durante toda la noche; pero basta para intimidarlos el sonido de una campanillá que lleva uno de los caballos, y es preciso que se vean muy acosados del hambre para que se atrevan á acometer á los transeuntes.

Los postillones no montan en los caballos, sino que se colocan en el carruage, donde les basta el menor punto de apoyo, y por poca esperanza que conciban de una propina regular *para beber*, llevarán al viagero con extrema celeridad, y no dejarán de cantar desde que salen de una posta hasta que llegan á otra. El pobre paisano ruso, viviendo siempre bajo tutela, no puede tener el carácter ni la gravedad de un hombre mirado como ciudadano; y al considerar cuantas vejaciones sufre, los raptos de su alegria pasagera no pueden menos de divertir á los que interesa su triste condicion. Improvisa un postiilon canciones sobre cuantos asuntos le ocurren, y mezcla por costumbre los nombres de los Santos y aun de Dios con los juramentos mas estrambóticos.

Antes de llegar á la falda de un monte que deba subirse, apura todos los recursos de su elocuencia para probar á sus caballos cuan deshonroso seria para ellos acobardarse por semejante obstáculo. Si le superan por la velocidad que es de esperar de su amor propio, les prodiga los elogios y las bendiciones; pero si no, les llena de injurias y de golpes; porque son, les dice, unos poltrones que jamás irán al paraiso, y no merecen el menor miramiento.

La escasez de piedras en Rusia hace que se construyan amenudo los caminos con árboles enteros, colocados unos junto á otros y asegurados por sus extremidades. Si se tuviera cuidado de la recomposicion, tendria esta clase de piso, á pesar de las escavaciones que hacen en él los pies de los caballos, la ventaja de evitar el lodo; pero la negligencia hace estos caminos muy incómodos y muy peligrosos cuando no los cubre la nieve. Muchos troncos se desprenden y se quiebran gastados por el tiempo, y amenazan formando básculas continuadas á los carruages, caballos y viageros. Solo suele tratarse de remediar semejantes inconvenientes cuando el emperador anuncia que va á pasar; y aun en tal caso se construye expresamente otro nuevo camino, cuyos bordes están cercados con barricadas, y que no se abandoña al público sino despues que el príncipe ha pasado.

El invierno es pues, la única estacion en la que se puede viajar en Rusia con comodidad. Un carreton bien abastecido suple á todo. Envueltos en buenas pieles, blandamente echados sobre colchones ó camas de pluma que suavizan el traqueteo del carruage; y teniendo para confortarse buenos vinos de España y de Francia, los naturales ricos corren asi cuarenta leguas en veinte y cuatro doras, comiendo, bebiendo y durmiendo tan bien como en sus propias casas. A veces hacen que sus criados corrijan paternalmente á los postillones flojos, y consiguen por este medio lo que un extrangero tendria que pagar en especies; pero estas correcciones son muy raras, y sobre todo si los postillones son paisanos que pertenecen al emperador.

Los viageros ricos se limitan generalmente á llevar una corta provision de vino, licores, té, azucar, &c. Esta provision va en una especie de cajon portátil con la tetera, las tazas y una estufilla de cobre muy cómoda, llamada *Samawar*, que consta de un vaso, atravesado en su altura por un tubo del mismo metal que sirve de chimenea. En esta estufilla se enciende un poco de carbon, cuyo calor hace hervir prontamente el agua contenida en el vaso. En cuanto á los víveres,

se gastan los que da de sí el pais; la carne y la caza abundan y están á muy bajo precio.

En las casas pobres que, lejos de las ciudades, sirven de posadas, no se encuentran cama ni sábanas, pero no falta la pajá fresca y la savandija. Cuando se tiene la desgracia de pasar en ellas alguna noche, se conserva por mucho tiempo el recuerdo. La falta de lechos y sábanas no es penosa sino para los extrangeros, pues los mismos señores rusos no los usan por la mayor parte. Los paisanos se acuestan sobre pieles de carneros, que llevan consigo en invierno y en verano, y con las que se arropan cuidadosamente cuando temen el menor resfriado.

Se cuentan de Peterburgo á Moscow setecientas veinte y ocho *verstes*, que componen unas ochenta y dos leguas cortas: el emperador y sus correos recorren á veces este espacio en menos de cuarenta horas. Estos correos se llaman *feltiagres* de la palabra alemana *feldjager* (cazador) y entran en la clase de oficiales. Armados de un sable y dos pistolas, para defender en caso necesario sus pliegos, todo lo atropellan. Suelen verse convoyes de centenares de carros enormemente cargados, que se apartan y se hunden en los lodazales para dejar el medio del camino á las ordenanzas del príncipe.

Si los salteadores son poco comunes en Rusia, no son tan raros los robos sutiles que exigen menos resolucion y valor. Un viagero debe en cada parada vigilar cuidadosamente sobre su equipaje, no dejándose llevar del traje ni decorociones de ciertos aduaneros, ni de las trazas de hombres de bien de muchos individuos. Cuantos mayores cumplimientos y atenciones le prodiguen, tanto mas deberá redoblar sus precauciones. Aunque se coja infraganti á estos escamoteadores, no por eso se turban; alegan que era un juguete, una chanza, y se admirarian de que uno se formalizase por esto; pero semejante escusa y serenidad no suele valerles con los grandes señores, y los que no lo son tienen que disimular, porque el enojo y las imprecaciones los espondrian á mil extorsiones.

Ademas de la posta establecida se encuentran en varios caminos de trecho en trecho paisanos llamados *iemchiki*, que apacientan sus caballos en el campo, y se ofrecen á conducir los viageros por un precio algo mayor que el prefijado por arancel, pero con una celeridad mucho mayor, y si las paradas estuviesen regularizadas, seria esto muy ventajoso, porque se andaria mucho camino por una cantidad muy corta; pero como no tienen correspondencia fija y sobre la que pueda contarse, lo mas prudente es atenerse á los medios positivos. Un carruage, sea del volúmen y peso que se quiera, no obliga á pagar mas de cuatro caballos, y si se necesitan mas, los suministra la posta gratuitamente; de modo que bien sacada la cuenta, cuesta tres veces menos que en Francia el viajar por Rusia con carruage propio.

Los buenos caballos rusos son muy vivos y ágiles, y no bien están uncidos, cuesta mucho el contenerlos. A la primera señal parten como un relámpago, hacen seis leguas por hora sin necesidad de excitarlos, y se matan á fuerza de ardor. Cuando se dá órden á los correos de que vayan á escape, revientan muchos caballos, por los cuales el gobierno no abona al dueño sino la cantidad de cincuenta rublos á título de indemnizacion. En tales casos no se atrae muchas bendiciones el servicio del emperador, pero cuando se requieren tiros en su nombre los encargados de suministrarlos dan gracias al cielo, teniendo este servicio á mucho honor. Los carretones de invierno y los carruages que se usan en los viages de verano, se llaman *Kibitki*, Estos carruages no están suspendidos, y sus ejejes son de madera; su figura generalmente uniforme, permite componerlos prontamente en todas partes y renovar las ruedas y ejes en pocos momentos. En las ciudades de Rusia se usan carruages semejantes á los nuestros y los llamados *Drosuhki*, pero jamás cabriolés.

(*Repertorio.*)

¡ VIVA LA FEDERACION !

El Vice-Presidente de Serenos——

Buenos Aires, Febrero 26 de 1842—
Año 33 de la Libertad, 27 de la Independencia y 13 de la Confederacion Argentina.

Dá cuenta de haberse incendiado la panaderia de D. Domingo Giraldo, calle del Perú núm. 186, y haberse conseguido apagar el fuego.

Al Exmo. Sr. Gobernador y Capitan General Delegado, Camarista Dr. D. Felipe Arana.

Exmo. Sr.—

El infrascripto tiene el honor de dar parte á V. S. que hoy á las cinco de la tarde se incendió la panaderia de D. Domingo Giraldo, calle del Perú No. 186, y que pudo conseguirse apagar el fuego sin mas pérdida ni desgracia que el incendio de un gran depósito de leña de cardo y algunos marcos de ventanas quemados.

El Sr. Sargento Mayor Comandante Accidental del 4.° Batallon de Patricios, D. Pedro Ximeno, acudió prontamente con alguna tropa, y á su inteligencia, celo y actividad se debe en gran parte haberse conseguido apagar el fuego.

El Sr. Coronel D. Casto Cáceres y el Sr. Contador D. Antonio J. de Urtubey contribuyeron con celo á igual objeto, lo mismo que algunos vecinos, vigilantes de Policia, serenos y dos soldados de la Escolta de S. E. Nuestro Ilustre Restaurador de las Leyes.

Dios guarde á V. E. muchos años.

Exmo, Sr—

Nicolas Mariño.

¡ VIVA LA FEDERACION !

El Vice-Presidente de Serenos.——

Buenos-Aires, Febrero 26 de 1842—
Año 33 de la Libertad, 27 de la Independencia y 13 de la Confederacion Argentina

Dá cuenta de haberse incendiado la Panaderia de D. Antonio Coto, y haberse conseguido extinguir el fuego.

Al Exmo. Señor Gobernador y Capitan General Delegado, Dr. D. Felipe Arana.

Exmo. Sr—

El infrascripto tiene la honra de dirigirse á V. E., para manifestorle que á las ocho de la noche de hoy se incendió la Panadería de D. Antonio Coto, siendo el fuego voraz y extenso, proveniente de haberse incendiado el depósito de leña por un descuido del jóven hijo del dueño de la Panadería. Inmediatamente se acudió á extinguir el fuego. distinguiendose en esta tarea el Capitan D. Juan Carpintero, los oficiales del Batallon de Rebajados D. N. Galeano, Capitan Castañeda y D. Sinforoso Canaveris y tropa del mismo cuerpo, los vigilantes de Policía, el maestro albañil Taboada, y otros vecinos. Tambien han trabajado un Ayudante de Serenos y varios serenos, y dos militares del Batallon Guardia Argentina.

A las diez de la noche se personó el Señor Gefe de Policía y dictó las medidas conducentes á la total extincion del resto dei fuego.

Dios guarde á V. E. muchos años.

Exmo. Sr—

Nicolas Mariño.

MOVIMIENTO DE LA POBLACION.

¡ Viva la Federacion !

INDIVIDUOS QUE SOLICITAN PASAPORTE.

TERCERA PUBLICACION.

Dia 24.

D. Exequiel Ruiz,	Rio Janeiro.
Carolina Tau,	Hamburgo.
Flora de la Torre,	Santa Catalina.
Luisa de la Torre,	idem.
Gregorio Terry,	idem.

2.ª PUBLICACION.

Dia 25.

D. Pablo Zelada	Montevideo
Cármen Bustos de Martinez,	Rio-Janeiro
Fernando Gonzas,	idem
Palemon Huefgo,	Liverpol
Juan H. Bell, su esposa	Inglaterra
Leonardo Domingo Gonzalez,	Santa Catalina
Tomasa Barragan 1 hija	R. Janeiro
Pedro M. Lara,	idem

PRIMERA PUBLICACION.

DIA 26.

D. Angel Mezzano	R. Janeiro
Pedro Hernandez	idem
Pedro Gefino	idem
Bernabela Baldovinos, 2 hijos	idem
Ana Fernandez, 5 hijos	idem
José Abada	Génova
Andres Rei	R. Grande
Encarnacion Gorriti (parda)	idem
Eugenia Visillac de Cheppi, 1 hijo 1 hermana y 2 sirvientas	idem
Ezequiel Alonso	idem
Margarita Maciel de Cortes	idem
Luis B. Goya,	idem
Angel Beruti	Montevideo

Despacho de aduana.

¡Viva la Federacion!

DIA 26.

a Viera y Thimoteo.

95 bolsas de arroz,

D. Juan B. Soriano, Belgran. 57.

405 cajones cohetes de la India, 275 fanegas de sal,

a D. Augel Elia.

60 medios tercios de yerba,

a R. H. Wilson, 33 Reconquista.

1 cajon balas de plomo, 7 dichos de achas 40 atados de pabas.

a D. Juan Gall Smith, Piedad 100.

11 barricas de cal, 1 máquina de vapor.

a Briscoe, Twyford y Ca Catedral 74.

230 fanegas sal.

MARITIMA.

¡ Viva la Federacion !

ENTRADA.

Goleta "Rosa," de Montevideo el 25, á Carlos Galeano.

¡Viva la Federacion!

SALIDAS.

Bergantin Dinamarques "Medea, para Marsella.

Bergantin goleta brasilero, "Especulador" para Rio Janeiro.

Lugre brasilero "Electra," para Montevideo.

Bergantin ingles "Syrian," para Montevideo.

Barca inglesa "29th May", para Montevideo y Valparaiso,

¡Viva la Federacion!

HAN CERRADO REGISTRO.

Bergantin frances *Indien*, al Havre de Cracia, por Hermann Dufourg y Ca.—Cargadores—Blanc y Constantín, 904 cueros vacunos; Mosca, Dunoyer y Vanni, 2,662 cueros vacunos; Jaime Llavallol é hijos, 1,003 cueros vacunos, 1,826 arrobas cerda; Zimmermann, Frazier y Ca., 615 cueros vacunos; Deschamps, 540 arrobas cerda; 8 arrobas plumas avestruz; Luis Choudens, 1,999 cueros vacunos; Pablo M. Nouguier, 1,958 plumas avestruz; Hermann Dufourg y Ca., 2,163 arrobas cerda, 89 cueros vacunos.

Bergantin frances *Federico Eugenia*, á Cette, por B. Herand—Cargador—el mismo, 6,066 cueros vacunos, 73 fardos lana, 69 id. cueros carnero.

Barca americana *Chalcedony* á Salem, por Daniel Gowland y Ca—Cargadores, los mismos: 1,000 astas, 1,484 cueros vacunos, 202 cueros carnero, 63 fardos cueros carnero, 144 fardos lana, 24 arrobas cerda.

Barca inglesa *Argentina*, á Liverpool, por Parlanc, Macalister y Ca.—Cargadores, los mismos: 401 bolsas lana, 221 bolsas id. 1,944 cueros vacunos, 22 toneladas huesos, 1 fardo lana, 19 id. cueros carnero, 50 docenas cueros cabra, 1,314 arrobas cerda; Samuel Hesse, 320 docenas cueros nutria; George Nuttall, 300 cueros vacunos; Juan Best y Hermanos, 2,380 cueros vacunos; Daniel Gowland y Ca., 1126 cueros salados, 236 id. potro, 37 y cuartas pipas grasa; C. María Huergo, 80 chiguas lana; Manuel A, Ramos, 499 cueros vacunos, 17 y media pipas grasa; Juan Appleyard, 15 y media pipas grasa; Jackson, 1 fardo lana; C. Mackinlay, 90 pipas sebo.

Viva la Federacion !

LLEVAN BALIJA.

Para Salem.—Barca americana "Chalcedony" hoy á las 10.

Para Liverpool.—Barca inglesa "Argentina" el 1.° á la 1.

Para Cádiz,—Bergantin español "Conde de Luchana" el 1.° á la 1.

Avisos Nuevos.

¡Viva la Federacion!

AVISO DEL Consulado.

POR disposicion del Tribunal de Comercio, se cita y emplaza, para comparecer en el salon de su despacho, para el Jueves venidero 3 de Marzo, á D. Prudencio Murgiondo, para que conteste á una demanda entablada contra él por D. Guillermo A. Rhodes: cuya medida se ha expedido, por no encontrarse en parte alguna al expresado Murgiondo. Y en cumplimiento del mandato de los Señores, se le hace saber por edictos en los diarios de esta Ciudad, para su concurrencia el dia citado, á las 11 de la mañana.

Buenos Aires, Febrero 25 de 1842.

Antonio Fausto Gomez,
Escribano Primero del Consulado.

¡ Viva la Federacion !

Donativos para el sosten del Hospital General de Mugeres.

Una Señora que no dió su nombre donó................	100
D. Florencio Escardó 300 pesos de pan..............,	
D. Jacinto Negroto........,	20
Da, Manuela Cascallares de Chaves donó cien pesos y subscribió por 50 pesos al mes.........................	100
Un bienechor donó 16 pesos plata, á saber: 8 para el hospital, y 8 para repartir á las enfermas, que cambiados á papel tomò cada una 3 pesos 4 reales: los del Hospital existen...............	
D. Juan Apleyard donò......	50
D. Blas Despuy..........	200
D. Gerònimo Villanueva cien ps. de pan................	
D. Pedro Leon 50 id., id.....	
Sin nombre................	20
Una Señora que no dió su nombre....................	7
La Señora viuda del Señor Llavollol, una tipa de duraznos para las enfermas...	
Un Señor Capellan en la calle donó 100 pesos que no dió su nombre.............	100

Febrero 28 de 1842.

Rosados.

AVISO

A los Señores Zapateros, boteros y lomilleros.

EL almacen de zuelas que estaba en la calle del Perù No. 66, se ha trasladado á la calle de la Piedad número 99, donde estuvo anteriormente: en dicho almacen se encontrará un surtido general de zuelas Tucumanas, Correntinas y Paraguayas: baquetas, cueros de potro, cordovanes, becerros franceses de varias calidades, id. charolodos, id. de castor blancos y negros, gamusas negras, marroquines franceses negros y de colores, id. del pais, tafiletes franceses de todas colores, hilo de varias clases, betun en pasta superior y buen lustre; y en fin todo lo concerniente al ramo de zurrador y fabricante de marroquin. f28—1p

PARA
VÁLPARAISO

CON PRIVILEGIO DE HACER ESCALA EN MONTEVIDEO,

La muy velera, forrada y clavada en cobre, barca inglesa

Mary & Ann

de porte de 212 toneladas

Su Capitan, *D. Diego H. Blackstone.*

Saldrá en toda la presente semana, á mas tardar, y admite flete y pasageros, siendo sus comodidades muy superiores.

Para tratar veanse con los consignatarios los Señores Briscoe, Twyford y Ca.

ó con

Carlos R. Horne,
Corredor maritimo de número, calle de la Paz número 51.

f28—tfc

SE FLETA
ó SE
CONTRATA

Para cualquier puerto, á donde sea admitida la bandera con esta procedencia,

El nuevo. de primera clase A. 1, forrado y clavado en cobre, bergantin sueco

Hilda Charlotta,

de 300 toneladas

Su Capitan, *D. J. G. Heidtman.*

SE halla en balizas interiores listo á recibir carga abordo, y la admitirà á flete, á precios moderados para cualquiera destino. Veanse con su consignatario—

Carlos R. Horne,
Corredor marítimo de número,
Calle de la Paz No. 51.

f28—tfc

PARA
BAHIA BLANCA

Y DE
REGRESO A ESTE PUERTO

El muy hermoso, nuevo, forrado y clavado en cobre A. 1.

BERGANTIN SUECO

"MIMER"

de porte de 300 toneladas

SALDRA de este puerto para aquel destino dentro de tres ó cuatro dias y regresará con toda brevedad á este puerto otra vez, lo que se pone en el conocimiento de los Sres. que tengan algo en BAHIA BLANCA que quieran hacer trasladar á este puerto.

Admite tambien carga á flete de ida y pasageros de ida y venida, teniendo excelentes comodidades, y llevando á su bordo desde este puerto de ida y venida un practico muy diestro; para tratar veanse con su consignatario—

Carlos R. Horne.
Corredor marítimo de número
Calle de la Paz núm. 51.

PARA
PUERTO RICO, MATANZAS Y HABANA

(PASAGEROS SOLAMENTE)

La muy velera, de primera clase, forrada y clavada en cobre

POLACRA ESPAÑOLA
"UNION"

de 101 toneladas

Su capitan *D. Gabriel Pagés*

SERA despachada à principios de Marzo para los puertos arriba mencionados, tiene buenas comodidades para pasageros y se les asegura un excelente trato.

Para el ajuste del pasage veanse con el capitan Pagés en la calle de la Paz núm. 51—Escritorio de—

Carlos R. Horne
Corredor marítimo de No.

f28—tfc.

AVISO.

Interesante á los almaceneros.

Por mayor y menor.

EN el almacen de J. Caprile calle de la Paz núm. 58 y 60 hay á vender los siguientes efectos à precios equitativos.

Papel florete toscano y medio florete id.

Idem florete Geneves y medio id.

Papel catalan de primera calidad,

Id. para cartas superior,

Semilla de cebolla buena,

Sombreros de paja para hombres y niños de primera calidad,

Id. de castor superiores,

Paños de manos de Génova surtidos,

Yerba cuanguasú superior calidad

Terciopelos superiores,

Botellas de la medicina de Leroy

Esencias de diversas clases.

Cabos, estopa y albayalde y medicinas diversas,

Baldosas de marmol matizadas grandes.

f19—10tfs

REMATES.

¡ Viva la Federacion !

POR TOMAS GOWLAND y Ca.

De la fragata americana Emulous.

En la Alameda frente al almacen de D. Juan Udaondo.

Hoi Lunes 28 del corriente á las 10 en punto de la mañana se rematarán en lotes segun costumbre á la mejor postura por cuenta de quien pertenezca: todo el velamen, jarcia, maniobra masteleros, vergas, motones, cobre viejo y demas pertenencia de la fragata americana Emulous que naufragó en la costa al Norte del Arroyo de Medrano en el último temporal—

Al mismo tiempo

Se rematará el casco de dicho buque en el estado en que se halle con los palos principales y baupres en piè y una verga vieja sobre cubierta: el casco es clavado en cobre. Se considera que aun tiene la tercera parte del cobre de forro en el fondo.

¡ Viva la Federacion !

POR J. J. ARRIOLA,

En los altos de la casa calle de la Piedad núm. 171.

El Martes 1.° de Marzo á las 10½ de la mañana por tener que desocuparlos se rematarán precisamente á la mejor postura los siguientes—

Muebles

1 piano de caoba superior con repuesto de encorda funda

1 sofá de caoba forrado en crin

1 cómoda de id. con tocador y otra lisa

14 sillas de esterilla doradas y 6 de madera

12 id. id. id. de clase de lo mejor

1 par mesas de arrimo y dos floreros con mangas

2 espejos de mediano tamaño y una marquesa

1 par de candeleros, ó mecheros de platina de 4 luces nuevos

1 id. id. de dos luces y una mesa con dos alas

1 colchon de cotin de hilo y dos esteras,

2 alfombras en buen uso y una chica de señora para Iglesia

1 baul grande, otro id. chico, un lavatorio y una tina de baño

1 tinaja del Paraguay con asiento y tapa

Vasos lapidados para agua y otras clases

Algunas ollas, varillas de fierro para cortinas, catres de lona, mesas de pino, dos petacas chilenas, felpudos de esparto y otros varios útiles y muebles del uso de casa,

PARA EL
HAVRE de GRACIA
La muy velera A. I, forrada y clavada en cobre, nueva, goleta dinamarquesa
RANDERS
Del porte de 142 toneladas.

TIENE contratada casi la totalidad de su cargamento, y podrá admitir aun, como de 30 á 40 toneladas en fardos. Tiene tambien buenas comodidades para pasageros.

Para tratar veanse con sus Consignatarios los Señores H. y G. Dowse,

ó con
Carlos R. Horne,
Corredor Marítimo de núm.
Calle de la Paz No. 51.

f4—fts

FOR
LIVERPOOL.
The well known A. 1. British built barque
ARGENTINA.
248 tons.
Capt.—*Thomas Tillson.*

HAS the greater part of her cargo already engaged & will have quick despatch.

For freight or passage, her accommodations being superior, apply to the consignees Messrs. Parlane, Macalister & Co., or to

Charles R. Horne,
Ship Broker
No. 51 calle de la Paz.

d28 tfe.

FOR
LIVERPOOL.
The very superior A 1 British built brig
DRYAD,
per register 250 tons,
Capt. Robert Rickerty.

Is a remarkably fast sailer, has the greater part of her cargo engaged and will have quick despatch. For terms of freight or passage, her accommodations being very superior, apply to the consignees Messrs. Dickson & Co. or to

C. R. HORNE,
Licensed ship broker No. 51 calle de la Paz.

en. 7

FOR
LONDON.
The very superior, new, & remarkably fast sailing A. 1. British Built Brig.
JOHN THOMAS CARR.
246 tons Register.
Capt.—*James Wilkin.*

IS ready to receive cargo on board and having a very considerable part thereof engaged, will have quick despatch. Her accommodations for passengers are sutch as seldom equalled in merchan vessels & those desirous of taking passage as well as shippers of produce will find this a very eligible conveyance.

For terms of freight or passage apply to Capt. Wilkin No. 48 calle de Corrientes, to the consignees Mess. Henry & George Dowse, or to—

Charles R. Horne,
Ship Broker
No. 51 calle de la Paz.

e20 tfe

SE FLETA, O SE CONTRATA
Para cualquier puerto, á donde es admitida la bandera.

El muy superior de vela, nuevo, forrado y clavado en cobre, y muy hermoso de primera clase bergantin sueco

MIMER,
Su Capitan *D. C. M. Sjoberg*

ESTARA listo para recibir, carga á su bordo en la semana entrante, y cualquiera deseoso de un buque superior en todos respectos, lo hallará en este que reune todas las calidades apetecibles en uno de su porte, que es de 300 toneladas.

Para tratar veanse con
Carlos R Horne,
Corredor marítimo de No., calle de Paz número 51.

f9—tfs

FOR
Liverpool.
The well known, regular trading A. I. British built Brig
Plata
248 tons Register
Captain—*Stephen Thorp.*

Will shortly commence taking in cargo, of which she has a large proportion engaged and will be speedily despatched.

This vessel has been built expressly for the trade, and no expence has been spared in constructing her in the first rate manner; giving her excellent accommodations for passengers.

For freight or passage, please apply to the consignees Mess. Briscoe, Twyford & Co.

or to—
Charles R Horne.
Licensed ship Broker No. 57 calle de la Paz.

e31—tfc.

PARA MARSELLA
El muy velero, forrado y clavado en cobre y de primera clase bergatin frances
AVE MARIA,
del porte de a 183 toneladas
Su Capitan, *D. F. Meues.*

ADMITE á flete como 1000 cueros salados, ó su equivalente en sebo, y algunos cueros secos ó fardos. Tiene comodidades superiores para pasageros, y será despachado con brevedad.

Veanse con su consignatario D. Alejandro R. Lafone,

ó con
Carlos R Horne,
Corredor Marítimo de No.,
Calle de la Paz No 51.

FOR
LONDON.
The A. 1., very fast sailing British built Brig
BERNARD.
283 tons register.
Capt.—*Isaac C. Gales.*

HAS engaged upwards of two thirds of her cargo and will be despatched quickly. For terms of freight or passage, her accomodations being very comfortable, apply to

Charles R. Horne,
Ship Broker,
No. 51 calle de la Paz.

d28 tfc.

FOR
LONDON
The very fast sailing A. I. British built Brig
John Scott
225 tons Register
Captain *Mark Robinson.*

IS receiving cargo on board, & having the greater part thereof already engaged, will have quick despatch.

For freight, or passage (her accommodations being superior) apply to the Consignees, Mess. Barber & Orr,

or to
Charles R. Horne,
Licensed Ship Broker No. 51, calle de la Paz.

PARA
BURDEOS.
(PASAGEROS SOLAMENTE.)
La muy velera y conocida Barca francesa
JEUNE GABRIELLE
Su Capitan—*Aubert.*

SALDRA sin falta de Montevideo el 28 del presente mes de Febrero. Teniendo las mejores comodidades para pasageros, las personas que gusten aprovechar de tan buena proporcion, dirijanse á casa de los Señores—

Herman, Dufourg y Ca,
Calle de la Victoria No. 102.

f16 tfc.

PARA
EL RIO JANEIRO.
El muy velero, forrado y clavado en cobre, bergantin goleta brasilero
Especulador,
de 156 toneladas,
Su Capitan—*D. J. C. V. da Silva.*

TIENE contratados los dos tercios de su cargamento, y será despachado inmediatamente. Para tratar de flete ó pasage, siendo sus comodidades muy superiores, véase con sus consignatarios José Pereyra Carneyro y Ca., ó con—

Carlos R. Horne,
Corredor Marítimo de Número, calle de la Paz No. 51.

e24 tfe

FOR
Freight or Charter.
The very fast sailing, A. I. coppered and copper fastened, British built barque.
Mary & Ann
per Register 212 tons
Capt.—*James H. Blackstone.*

IS á superior vessel in all respects, and will take freight, or accept a charter, on moderate terms.

For further particulars please apply to the Consignees Mess. Briscoe, Twyford & Co.

or to—
Charles R. Horne,
Licensed ship Broker No. 51 calle de la Paz.

e31—tfc.

FOR A PORT IN
GREAT BRITAIN
Calling for orders
The veyr fast sailing, British Brig
St. GEORGE
240 tons per register
Capt—*J. Gwynne*

HAS room for Salted hides, Tallow & Dry freight & in case of a sufficient quantity being offered by any one person, her port of destination con be fixed by same.

For further particulars appiy to the consignee Alexander R. Lafone

or to
Charles R. Horne
Licensed ship broker
f4—tfc No. 51 callede la Paz.

PARA EL
Havre de Gracia.
La muy excelente, clavada, forrada en cobre y de primera clase, barca francesa
ELIZA,
Su Capitan *A. Godefroy.*

Tiene contratada la mayor parte de su cargamento y saldrá par dicho destino con la mayor brevedad. Admite todavía como 2,000 cueros ó su equivalente en fardos.

Tambien pasageros á los que se promete el mejor trato. Para tratar ocurrase á sus consignatarios—

Hermann Dufourg y Ca.,
calle de la Victoria No. 102.

d24 -tfs

FOR
BOSTON
The very superior, fast sailing A. 1., coppered and copper fastened Prussion barque
"HIRAM"
316 tons per register
Capt. ***Frederick Emann.***

IS a superior new vessel, is taking ni cargo, and will be despatched immediately—

For freight of a few Bales, or Dry hides, or passage, her accommodations being very comfortable, apply to the consignee, Alexander Ross Lafone.

or to—
Charles R. Horne.
Licensed ship broker
f12—tfe No. 51 calle de la Paz.

FOR
LIVERPOOL.
The very superior, fast sailing A 1 Yarmouth built brig
HUDSON,
188 tons register,
Capt. Robert Leggett.

Is a small carrier, a first rate conveyance in every respect and will have quick despatch. For terms of freight or passage, apply to the consignees Mess. R. & J. Carlisle & Co. or to

C. R, HORNE,
Licensed ship broker,
e8 n.51 calle de la Paz. No,

FOR FREIGHT
OR
CHARTER
TO ANY PORT WHERE THE FLAG IS ADMITTED, GOING HENCE.

The well known, superior fast sailing A. I. British built brigantine
REIS EFFENDI
176 tons register
Captain—*George Pringle.*

A most eligible vessel in every respect: will take freight or admit a charter as above, on reasonable terms.

Apply to the consignee, James C. Thompson—

or to
Charles R. Horne,
Licensed ship Broker No. 51 calle de la Paz.

f12—tsf

PARA
BURDEOS.
BARCA FRANCESA
CREISQUEAR
Su Capitan, *Gravereau.*

SALDRA para dicho destino por contrato á mas tardar el 30 del mes de Febrero: admite pasageros, teniendo para estos, las mejores comodidades y asegurándoles un excelente trato.

Veanse con sus consignatarios los Señores Portal y Hermanos, calle del Perú No. 47.

e31—15p

FOR
BOSTON.
The coppered and copper fastened ship
CORIOLANUS.
Elwell,—Master,

WILL sail in about 14 days, and can yet take the bulk of 80 bales on freight. Apply to her consignees—

Zimmermann, Frazier & Co.,
No. 69 calle de la Reconquista.

f22 14s.

PARA
CADIZ
Saldrá el 1.° de Abril la hermosa y muy acreditada
BARCA ESPAÑOLA
"PAULA"
Capitan *D. Domingo Zavala*

ADMIte flete y pasageros, ofreciendo á estos el trato mas esmerado como lo tiene de costumbre: ocúrrase á sus consignatarios—

f23—tfc *Jayme Llavallol é hijos.*

¡Mapas Discecadas!

COMO son del Mundo, de Europa, de Africa, la Irlanda, la Escocia, la Inglaterra y Gales sobre los mejores principios para enseñar la juventud la geografía; con sus correspondientes cajitas. Su precio 50 pesos.

Libreria núm. 54 calle de la Universidad frente al Colegiol

f26—tfs

El Museo Americano!

LIBRO de Todo el Mundo, se vende en la Libreria nùmero 54, calle de la Universidad frente al Colegio. f22—tfs

---

FOR sale on shore or on board

278 packages lime of superior quality, 157 do. building stones. Enquire at 106 calle Piedad. f12—tfs

---

UN carro con caballo, montura, máquina y lo demas correspondiente: Ocurrase à la calle de Federacion, del hueco de Lorea à la media cuadra para afuera sobre la izquierda.

f21—15p

¡Viva la Federacion!

RIFA
CON
PERMISO SUPERIOR.

De una interesante y magnifica partida de muebles americanos recientemente introducidos y vistos en este pais, solidamente construidos de caoba, asiento y espaldar forrados en terciopelo punzó floreado. Los muebles son los siguientes—

1 docena sillas de estrado de última moda
9 sillas de amacarse todas ricamente forradas
2 id. id. id. distinta forma id. id.
1 sofà espléndido
2 id. á la turca con almohada y borlas de seda
2 canapes

Todos estos muebles no solo reunen en sí elegancia y solidez sino tambien comodidad. La rifa será por lotes y los señores que gusten verlos pueden dirigirse á la calle de Venezuela núm. 110. Y para subscribirse al almacen naval del Sr. Lowry y Ca. situado en la Alameda núm. 41. La rifa de los espresados muebles se efectuará el 25 del corriente mes à las 11 de la mañana en la mencionada casa donde los propios se hallan—

Nota—A causa del mal tiempo, se ha transferido la rifa al Martes 1.° del entrante mes de Marzo, á la hora indicada.

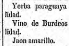
Efectos en venta por mayor.

En el almacen número 22 calle de Federacion, de la Plaza de la Victoria media cuadra para el campo frente al café, se encontrarán á precios sumamente acomodados los artículos siguientes :—

Vino carlon catalan de superior calidad.
Licores franceses de id. id.
Azucar nueva en barricas, id. id
Arroz del Brasil de id. id.
Yerba paraguaya de superior calidad.
Vino de Burdeos de superior calidad.
Jaon amarillo.
Velas de esperma.
Pábilo norte americano.
Castañas de la India.
Vino champagne.
Almendra sin cáscara.
Cajones de cristales surtidos.
Tabaco correntino.
Cerveza inglesa blanca y colorada
Azucar blanca, terciada y rubia en barricas.
Yerba Parnaguá marcas Modesto, L. &. A y Macedo.
Id. id. de varias otras marcas.
Tabaco negro.
Caña del Brasil.
Vino seco y dulce.
Vinagre de yema.
Id. español.
Miel de caña.
Ginebra de Holanda en canastos rasqueras y damajuanas.
Aguardiente español.
Avellanas, agí, canela y ticholos,
Pasas de uva moscatel y de higo blanco.
Cigarros de hoja habanos.
Papel blanco, de estraza y estracilla.
Fariña, masacote, bacalao, y otros varios renglones.

e31—tfc.

Se vende



UNA punta de ganado vacuno como de 400 cabezas, lo mas es tamberage y 1500 obejas; lo principal de ellas han sido pampas cruzadas con carneros meztizos finos: el que se interese en su compra puede ocurrir à esta Imprenta que darán razon.

f25—tfc

FOR
Freight or Chartar.

THE fine fast sailing and well known British Brig MALVINA, Richard Burton, Master, Burthen 186 tons per register.

This vessel has been newly coppered & thoroughly repaired, therefore offers a favorable opportunity for shippers of produce.

She will accept a charter on moderate terms to any port where the Flag is admitted. For further particulars apply to the consignees Mess. Henry & G. Dowse No. 32 calle de Chacabuco. f11—tfs

---

FOR
BOSTON
The Brig DELIGHT *of Philadelphia*
Capt. ***John Woolten***
about 300 tons burthen.

IS daily expected from Montevideo, and having part fo her cargo engaged for Bosto will be speedily dispatched. The Delight was completely repaired and recoppered about a year ago, and is in complete order and well found,—Some freight is wanted to complete her cargo and will be taken reasonably on application to

Zimmermann, Frazier y Ca.

f10—tfc

PARA
GENOVA
(EN DERECHURA.)
Saldrá á principios del entrante mes el Bergantin sardo
GUILLERMO TELL,
Clavado y forrado en cobre y de primera clase
de porte de 220 toneladas.

PUEDE admitir como una tercera parte de carga y pasageros, para los que tiene buenas comodidades. Para tratar ocúrrase á su consignatario,

Jacinto Caprile,
Calle de la Paz No. 58 y 60.

f19 10tfc.

¡Viva la Federacion!
Aviso al Público.

LA casa del finado D. Marcos José Acosta, situada en la calle de la Independencia número 208 pasando la Parroquia de la Concepcion, como para los Egercicios; edificada en 18 varas de frente al Norte, dos salas, zaguan, dos dormitorios, cocina, comedor, lugares, corredor, arboleda y pozo de agua, se vende: quien se interese por ella, ocurra à la misma casa que hallará con quien tratar, ó en la calle de Tacuarí, de la Concepcion al finalizar dos cuadras para el alto, al lado del jardin de Baldovinos.

f23—6p

Aviso.

SANGUIJUELAS de Europa grandes, las aplica el profesor de flebotomia y dentista que firma, calle de Cangallo No 86, á 8 y 10 pesos una, y chicas las vende desde un real hasta 8 reales.

Moura.

Importante á los dueños de Estancia y Saladeros.

LOS abajo firmados han recien recibido y ofrecen á la venta, una partida de máquinas de vapor de patente completas, de todos tamaños, chicas y grandes: las primeras son muy bien adaptadas para Estancia y las últimas para saladero: comprenden todo artículo y pieza de maquinería que es requisito para vaporar huesos ó manifacturar sebo. Y son de mas nueva invencion, y superior es á toda otra clase de la laya que ha sido antes introducida à este pais.

La entera partida es de fierro trabajado y no es sujeta á descomponerse.

Ocurranse à los Señores Juan Galt Smith y Ca., calle de la Piedad No. 106. e31—3tfc

---

¡Viva la Federacion!

Aviso

SE alquila la esquina calle del Perú núm. 152, con trastienda, cocina y corral: ocurrase á la casa inmediata núm. 150 que encontrarán conquien tratar.

f26—3p

AVIS
au Commerce.

Par ordonnance de Monsieur le Consul de France en date du 21 Février courant, le navire Brick français l'INDIEN, capitaine Fremont est autorisé a emprunter á a la grosse la somme de Vingt deux mille piastres monnoie courante pour satisfaire aux frais de ses réparations d'avaries.

Les offres sont reçues chez les consignataires

HERMANN DUFOURG & Ci
f24 rue de la Victoire No. 102.c.

LIBROS Devocionarios que se encuentran en la Libreria y Litografia Argentina de Ibarra, calle de Federacion No. 4.

Ejercicio Cotidiano ú ordinario de la Santa Misa con otras oraciones, muchas láminas y pastas doradas, Nueva jornada del cristiano, Manual del cristiano, Filosofia del cristiano, camino del Cielo, Coloquios con Jesucristo, Soliloquios del alma, devocion de las tres horas, el Gobernador cristiano, Ejercicios del cristiano, Documentos para tranquilizar las almas, Jaen de la confesion, vida de Santa Filomene, de Sto Tomas de Aquino, Rodriguez ayuno eclesiástico, lecciones de Sagrada Escritura, el Nuevo Testamento, la Biblia, el Libro Sagrado de los Salmos, la venida del Mesias, Breviarios Romanos, Herrera ceremonias de la Misa, y otros.

¡Viva la Federacion!
Correos.

EL administrador general de ellos, avisa á los Maestros de Postas de la Provincia, que hubiesen rendido cuentas de servicios al Gobierno correspondientes al sexto bimestre del año próximo pasado; concurran à este Departamento por sí ó por apoderados para ser satisfechos de sus alcances, y dentro del término de 40 dias desde el de la fecha.

Buenos Aires, Febrero 10 de 1842.
Luca.

¡Viva la Federacion!

Contaduría General.

POR órden Superior se venden los cueros vacunos pertenecientes al Estado, que se hallan en el Fuerte Azul, procedentes del consumo de aquella guarnicion, cuyo número asciende á 87 de novillo y 138 de vaca. Los que se interesen en su compra pueden dirigir sus propuestas á la Contaduría General.—Buenos Ayres, Enero 17 de 1842.

Fuentes.—Urquiza.

Se alquila

LA casa almacen, calle del Perú No. 50. En la calle de Cangallo No. 130 darán razon.

f14 tf

¡Viva la Federacion!
Aviso Interesante.

EN la casa calle de Maypú No. 76, para las personas de buen gusto, hay vino de Jerez, de lo mas selecto que ha llegado á la Plaza.

VINO ESTOMATICAL. Esta bebida está preparada con el mas rico vino de Jeréz, sus virtudes la hacen recomendable en abrir el apetito, y es un excelente remedio en todas las enfermedades del estómago como flato, indigestion, asco, cardialgias, en las enfermedades de los nervios, como debilidad y el abatimiento, &. f12--tfs

---

Se vende

Ei Diate nuevo "Recuerdo", cuyo inventario se hallará en casa de D. Jacinto Caprile calle de la Paz núm. 58.

f19—tfc.

Se venden

VEINTE MIL ladrillos de superior calidad. El que los necesite vèase con D. Pedro Mom en su almacen calle de Belgrano No. 1, frente á la Aduana.

e26—tfc

Arpillera

DE 40 pulgadas de buena calidad propia para enfardelar y para bolsas, hay de venta en el almacen calle de Federacion números 43 y 47.

Tambien se encuentran bolsas vacias de dicha arpillera y de lienzo propias para harina, sal &c. &c.

f25 1mc.

Important
TO
Owners of Saladero & Estancia.

THE undersigned have just received from England, & offer for sale, a few complete steaming apparatuses of both small and large sizes; the former are well adapted for estancias and the latter for saladeros; they comprise every article and piece of machinery that is requisite in the steaming of bones or the manufacture of tallow, and are constructed on the most improved principle and superior to any thing of the kind hitherto used here. The whole are of wrought iron and not subject to get out of repair. Apply to Mess. John Galt Smith & Co., No. 106 calle de la Piedad. f16 tfc.

EDITOR RESPONSABLE
SANTIAGO KIERNAN.